

Okolo republiky 1400/1000 – co, kde a jak

Start: Žacléř, Rýchorské náměstí, sobota 22.8.2020 v 10.00

Cíl: Žacléř, místní část Bobr, dům čp. 111 u dětského hřiště

Trasy:

Okolo republiky 1400 km (kontrolní body 1 – 4)

Okolo republiky 1000 km (kontrolní body 1 – 3)

Trasa není vyjma kontrolních bodů nijak omezena, účastníci mohou volit trasu po České republice i v zahraničí.

Ve Vyšším Brodě mohou závodníci zhodnotit situaci a z dlouhé přestoupit na krátkou trasu nebo z krátké na dlouhou. Jedinou podmínkou je oznámit to neprodleně pořadateli.

Kategorie:

muži, ženy, dvojice

Časomíra: čas běží každému závodníkovi non-stop od startu až do cíle

Časový limit: pro obě trasy je stejný, 7 dní, tedy 168 hodin. Ale pokud někdo dorazí na kontrolní bod po limitu, je zřejmé, že již nebude atakovat přední příčky, že jede závod sám se sebou, pro vlastní radost i utrpení. A myslíme si, že i tak, či právě proto, si triko Finishera zaslouží. Stačí se na kontrolním bodu vyfotit, snímek poslat pořadateli a pokračovat dál. V cíli počkáme i na posledního závodníka (teda nebude-li na cestě měsíc :)

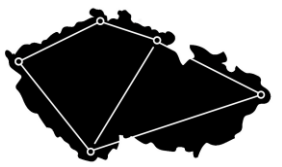
Mapování trasy závodu: kontrolní body v Lobendavě, Krásné, Vyšším Brodě, Bukovci a v cíli v Žacléři. Každý závodník obdrží čip a na startu, v cíli a na kontrolních bodech přiložením ke snímací stanici potvrdí příjezd.

Kontrolní body:

- Lobendava u autobusové zastávky v centru obce – označenou hlídku tu zastihnete v sobotu 22.8. od 14 do 22 hodin

Krásná - kontrolní bod v provozu od soboty 22.8. 22 hodin do úterý 25.8. 10 hodin. Umístění čipovací stanice upřesníme.

- Vyšší Brod kemp Pod Hrází - chatka s 9 lůžky a vlastním sociálním zařízením (malý srub - původní objekt recepce) nabídne možnost občerstvení, vyzvednutí balíčků, přespání, servisu



kol (základní nářadí dovezeme, opravy vlastními silami), to vše od neděle 23.8. 14 hodin do čtvrtka 27.8. 10 hodin.

Bukovec – kontrolní bod v provozu od pondělí 24.8. 12 hodin do pátku 29.8. 10 hodin.
Umístění čipovací stanice upřesníme.

Prezentace: pátek 21.8. od 17 do 21 hodin v Mateřské škole Na Pilíři, Žacléř.

Sobota 22.8. od 7.30 do 8.30 hodin budova městského úřadu na Rýchorském náměstí

Nocleh před startem: v budově Mateřské školy na Pilíři v tělocvičně, otevřeno od 17.00, ráno k dispozici snídaně, vše zdarma. Objekt nutno opustit do 9.15 hodin.

Parkování vozidel: na prostranství vedle Mateřské školy Na Pilíři, Žacléř.

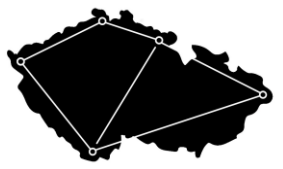
Předání balíčků k převozu do kontrolního bodu Vyšší Brod či do cíle: při prezentaci.

Po dojezdu v cíli: v prostorách cíle možnost vysprchování, základního občerstvení, přespání.

GPS tracking: není povinný, kdo ale bude chtít, může přispět ke zatraktivnění závodu pro fanoušky a veřejnost. V sobotu ráno bude na místě autor aplikace, který v případě potřeby pomůže a poradí.

Ostatní:

- každý závodník se účastní závodu na vlastní nebezpečí
- závod se jede za plného silničního provozu. Účastník závodu bere na vědomí, že bude dodržovat pravidla silničního provozu
- pořadatelé neručí za škody na zdraví a majetku vzniklé účastníkům v souvislosti se závodem ani za škody způsobené účastníkem třetí osobě
- trasu je nutné zdolat na kole (gravel, silničním, trekkingovém...) silou vlastních svalů a bez podpory
- trasu je nutné zdolat bez cizí pomoci. V praxi to znamená, že pokud chcete jet v čistém dresu, musíte ho mít s sebou, nebo ho po cestě vyprat, případně koupit nový. Stejný princip platí pro servis kola, stravování, ubytování atd. Všichni účastníci musí mít stejnou příležitost



- při jízdě v noci či za špatných podmínek musí být závodník vybaven reflexní vestou, nebo reflexními šlemi či jiným obdobným prostředkem, který zajistí jeho dobrou viditelnost a také předním i zdaním světlem. Nezapomeňte, že v podmínkách omezené viditelnosti a dlouhodobé únavy je vaše schopnost reálně posoudit rizika omezená (pokud minete zaoceánskou loď nebo vám přes cestu přeběhne stádo žiraf, okamžitě zastavte, vyfoťte je a jděte spát)
- cyklistická helma je při jízdě stejně jako na všech ostatních závodech samozřejmostí (nezbytnou)
- organizátor nezajišťuje účastníkům žádné pojištění. Pojištění pro případ úrazu či jiných zdravotních komplikací, včetně odpovědnosti za hmotné škody, si musí každý z účastníků řešit sám, na své náklady a zodpovědnost
- neposlouchejte hudbu ze sluchátek, pokud jedete na kole
- startovat mohou pouze osoby, které jsou si dobře vědomy svého zdravotního stavu, fyzické kondice a schopnosti závod nejen dokončit, ale v případě komplikací z něj zavčas odstoupit
- v případě odstoupení je závodník povinen o tom neprodleně informovat pořadatele závodu
- neznalost pravidel akce Okolo republiky 1400/1000 stanovených v propozicích se nepřipouští jako omluva
- je zakázáno odhazování jakýchkoli potravinových obalů od gelů, lahví, potravin apod. na cestách v průběhu akce pod sankcí diskvalifikace
- trasu, dobu jízdy, místa k přenocování i doplňování potravin a další si účastník volí sám dle svého uvážení a aktuální situace
- jedná se o závod bez podpory, jídlo, pití, nocleh, servis a další náležitosti by měl proto účastník řešit vždy aktuálně v daném místě, bez předchozího naplánování. Zakázána je jakákoli plánovaná logistická podpora
- organizátor doporučuje účastníkům mít na sobě při jízdě světlé oblečení
- u sólo kategorií je jízda v háku zakázána, jak za vozidlem, motorkou, tak jiným cyklistou či účastníkem závodu. V závodě dvojic mohou jet za sebou jezdci z dané přihlášené dvojice
- **a na závěr to nejdůležitější: nikdy nezapomeňte na bezpečnost a fair play**